

# 質 問 回 答 書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号 : 災第 8-2 号  
業務名 : 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限 : 令和8年3月17日 (火) 15:00  
回答期限 : 令和8年3月19日 (木) 15:00  
入札予定日 : 令和8年3月25日 (水) 10:00~

No.	質 問 事 項	回 答
1	特記仕様書において、青森県への報告や災害査定の有無が記載されていないため、スケジュール(案)を含め、予定をご説明いただきたく存じます。	県への報告や災害査定については、本業務の対象外となり必要ございません。業務スケジュールについては、履行期限内での業務を前提として、契約締結後に受注者と協議するものです。
2	3.業務内容/(2)一般調査業務において、“車載型・手押し型”探査機器を用いた空洞化調査とありますが、車載型及び手押し型の片方のみでよいのでしょうか。または、2タイプを併用することを想定していますか？	2タイプの併用となります。建物や構造物があり、車載型の侵入ができない箇所を手押し型にて調査することを想定しております。
3	<p>「施工第0-003号表機材運搬(現地調査)1式あたり」単価表の諸経費1.0%は、測量補助員2.0人とトラック運転1.0式の両方の金額に対する1.0%という認識でよろしいでしょうか。それとも測量補助員のみの金額に対する1.0%でしょうか。</p> <p>施工第3号諸雑費の対象金額は全体の1%でしょうか</p> <p>施工第0-003号表において、諸経費は「全体の1%」か「直接人件費の1%」か、ご教示をお願いします。</p> <p>施工第0-003号表諸雑費1.0%を計上しておりますが、諸雑費は測量補助員の直接人件費に対して1.0%でしょうか、または全体に対して1.0%になりますでしょうか。ご教示ください。</p>	機材運搬の諸雑費は、測量補助員とトラック運転の合計金額に対する1.0%です。
4	「施工第0-004号表トラック運転1式あたり」単価表において、トラック2t積4.7の単位は「時間」ではなく公表資料どおり「日」でよろしいでしょうか。	単位は「日」ではなく「時間」が正しく、4.7時間での積算です。修正した単価表を添付いたします。

# 質問回答書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号： 災第 8-2 号  
業務名： 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限： 令和8年3月17日（火）15：00  
回答期限： 令和8年3月19日（木）15：00  
入札予定日： 令和8年3月25日（水）10：00～

5	<p>「施工第0-011号表旅費交通費1式あたり」単価表において、積算条件欄の「2) 旅費交通費」は測量主任技師、測量技師、測量技師補ではなく公表資料どおりそれぞれ主任技師、技師A、技師Bでよろしいでしょうか。</p> <p>施工第0-011号表2) 旅費交通費の技術者が主任技師、技師A、技師Bと記載されていますが、測量主任技師、測量技師、測量技師補の認識と考えるとよろしいでしょうか。</p>	施工第0-011号表旅費交通費の積算条件欄2)は測量主任技師、測量技師、測量技師補の記載間違いです。なお、2)は1)交通費の往復金額をまとめたものであり、積算に影響があるものではございません。
6	<p>「施工第0-011号表旅費交通費1式あたり」単価表において、積算条件欄の「2) 旅費交通費」及び「3) 往復旅行時間にかかる直接人件費」の金額は、それぞれ1.0往復あたりという認識でよろしいでしょうか。</p>	旅費交通費の積算条件欄にある金額は、それぞれ1往復あたりの金額です。
7	<p>「施工第0-015号表路面下探査車運搬費1式あたり」単価表において、「高速道路料金中型車」1.0回あたりの税抜き金額をご教示ください。あるいは、税抜き金額を算出する際の端数処理方法等についてご教示ください。</p> <p>施工第15号1回の高速道路料金は、税抜きの片道通常料金でしょうか。</p> <p>単価表15号路面下探査車運搬費の高速道路料金とありますが、平日単価、休日単価どちらでしょうか。単価の算出式は、通常料金から÷1.1をし、小数点以下は切り捨てという認識でよろしいでしょうか。異なる場合、算出式をご教示ください。</p>	高速道路料金は1回（片道）あたり、7363円（平日単価）で積算しております。端数処理については、小数点以下切り捨てで算出しております。
8	<p>「設計業務費内訳表」の「直接経費事務用品費直接人件費（協議・報告除く）×1.0%」について、照査1式は事務用品費計上の対象に含まれるという認識でよろしいでしょうか。</p> <p>設計業務の「事務用品費」の算出方法は、設計業務費内訳表の記載では、直接人件費（協議報告除く）×1.0%となっております。それに対して港湾土木請負工事積算基準の記載によりますと事務用品費は直接人件費の1.0%を標準とする（ただし、協議報告及び照査の人件費は除く）となっております。今回の事務用品の算定では、「照査」の直接人件費は除外しなくてよろしいでしょうか。</p>	照査1式は事務用品費計上の対象に含まれません。

# 質問 回 答 書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号 : 災第 8-2 号  
業務名 : 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限 : 令和8年3月17日 (火) 15:00  
回答期限 : 令和8年3月19日 (木) 15:00  
入札予定日 : 令和8年3月25日 (水) 10:00~

9	業務成果品費（現地調査）の端数処理をご教示ください	有効数字2桁、以下切り捨てです。
	測量業務と設計業務に「業務成果品費」が計上されております。業務成果品費の算出時の端数調整は、「有効数字上位2桁」でよろしいでしょうか。	
	業務成果品費（設計業務）の端数処理をご教示ください。	
	測量業務及び設計業務の業務成果品費は、有効数字上位2桁で以下切り捨てでよろしいでしょうか。	
	測量業務の業務成果品費が計上されていますが、業務成果品費は、有効数字上位2桁、以下切り捨てにて積算計上していると考えてよろしいでしょうか。	
	設計業務の業務成果品費が計上されていますが、業務成果品費は、有効数字上位2桁、以下切り捨てにて積算計上していると考えてよろしいでしょうか。	
10	施工第0-004号表のトラック損料について、日当たり損料・供用日当たり損料はそれぞれ建設機械等損料表のどの欄を使用しているでしょうか。また、それぞれ豪雪補正の1.1をかけているでしょうか。	見積価格を採用していたため、別紙単価表のとおり価格を公表いたします。 トラック、ライトバン、船外機船はそれぞれ豪雪割り増しが含まれているものとします。
	トラック2t積、ライトバン2.0Lの供用日当たり損料は、豪雪割り増しを適用していますでしょうか。また、船外機船は豪雪割り増しの対象外でしょうか。	
	「船外機船FRP製5.5m11kw」について、日当たり損料、供用日当たり損料のご提示をお願いします。	

# 質問 回 答 書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号 : 災第 8-2 号  
業務名 : 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限 : 令和8年3月17日 (火) 15:00  
回答期限 : 令和8年3月19日 (木) 15:00  
入札予定日 : 令和8年3月25日 (水) 10:00~

11	<p>施工第0-005号表、施工第0-007号表の「単位当たり」の単価は、設計業務棟標準積算基準書(参考資料)に準じて有効数字4桁としているでしょうか。また、施工第0-008号表など「単位当たり」の項目がない場合の合計は有効数字4桁とせず1円未満切り捨てと考えるよろしいでしょうか。</p>	<p>単位当たりの価格もその項目がない場合の価格も全て1円未満切り捨てです。</p>
	<p>測量業務及び一般調査業務の単価表において、1円未満は切り捨てでしょうか。または、青森県積算システムと同じく有効数字上位4桁(以下切捨て)で端数処理していますでしょうか。</p>	
	<p>目視調査1及び2、船外機船運転、現地計測の単位数量あたり単価は、単価5号表を例にとれば1510㎡あたりの金額を1㎡に割り戻して小数点以下を切り捨てる、もしくは小数点以下を含んで有効桁数4桁に処理する、どちらの方法でしょうか。いずれも相違ある場合、桁数や端数の処理方法についてご教示ください。</p>	
	<p>測量業務費の単価表について、単位が「1式当り」と記載されている単価表は、円未満切り捨て、単位が「㎡当り」「日当り」と記載されている単価表は、有効数字4桁5桁目以降切り捨てにて積算を実施していると考えてよろしいでしょうか。異なる場合には、積算算出方法についてご教示ください。</p>	
	<p>一般調査業務費の単価表について、単位が「1式当り」と記載されている単価表は、円未満切り捨て、単位が「日当り」と記載されている単価表は、有効数字4桁5桁目以降切り捨てにて積算を実施していると考えてよろしいでしょうか。</p>	

# 質問回答書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号 : 災第 8-2 号  
業務名 : 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限 : 令和8年3月17日 (火) 15:00  
回答期限 : 令和8年3月19日 (木) 15:00  
入札予定日 : 令和8年3月25日 (水) 10:00~

12	一般調査業務の最低制限価格算出時、解析等調査業務費(解析・報告書作成業務)は直接調査費に該当するのでしょうか。それとも解析等調査業務費として80%で算出しているのでしょうか。	解析等調査業務費として「解析等調査業務計」に80%を乗じた金額で算出しております。
	一般調査業務の最低制限価格の算定におきまして、「解析等調査業務計」に80%を乗じた金額となるのでしょうか。	
13	旅費交通費(一般調査)の算出は、現地計測業務と解析・報告書作成業務の全額を対象としているのでしょうか。対象としない項目があればご教示ください。	直接調査費計(現地計測業務)を対象としております。
14	施工第0-013号表の諸雑費について、運転手(一般)は計算対象としているのでしょうか。	運転手(一般)は計算対象です。
	施行第0-013号単価表現地計測の諸雑品の算定は直接人件費×2%となっております。上記の直接人件費には「運転手(一般)」も含まれるのでしょうか。	
	単価表13号の諸雑費の項目の摘要欄に、「直接人件費×2%」と記載ありますが、この直接人件費には一般運転手は含まれない認識で間違いはないのでしょうか。	
15	施行第0-022号表の協議報告は、1式=2回分との認識でよろしいのでしょうか。	2回分の認識でよろしいです。
16	施行第4号トラック2t積の供用日数量は積算基準書では1.13ですが、本業務では1.1でよろしいのでしょうか。(エクセルの表示桁数により1.13が1.1になってはいませんか)	ご指摘のとおり1.13が1.1と表示されておりました。積算は1.13での積算となります。修正した単価表添付いたします。

# 質問 回 答 書

( 回答書6枚 添付資料3枚 計9枚 )

下記の業務に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社  
担当：高橋 琢人  
電話：017-781-7131

令和8年3月18日

業務番号： 災第 8-2 号  
業務名： 八戸港フェリー埠頭災害復旧調査業務委託  
質問期限： 令和8年3月17日（火）15：00  
回答期限： 令和8年3月19日（木）15：00  
入札予定日： 令和8年3月25日（水）10：00～

17	<p>ガソリン及び軽油の単価は、建設物価及び積算資料の1月号の平均値を採用していますでしょうか。</p> <p>施工第0-004号表の軽油について、規格（スタンド渡しか、パトロール給油か）について、ご提示をお願いいたします。</p> <p>単価適用年月日について、令和8年2月1日と記載されていますが、軽油等物価資料により単価が決定されている金額については、前月号の令和8年1月号を参照していると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>令和7年度青森県設計単価表2026年2月以降適用の単価を採用しており、軽油はスタンド渡しとなります。</p> <p>今回の業務では物価資料の単価を採用したものはございません。</p>
18	<p>単価表5号及び7号等の単位数量あたり直接人件費は、有効桁数処理せず、単価5号表を例にとれば1510㎡あたりの直接人件費を1㎡に割り戻して小数点以下を切り捨てる、もしくは小数点以下を含んで有効桁数4桁に処理する、どちらの方法でしょうか。いずれも相違ある場合、桁数や端数の処理方法についてご教示ください。</p>	<p>小数点以下切り捨てです。</p>
19	<p>技術者単価は、令和7年度単価でよろしいでしょうか。</p>	<p>令和7年度単価です。</p>
20	<p>現地計測について、路面下探査車で2日間調査となっておりますが、路面下探査車両を用意できない場合、手押し型のタイプのみで調査を実施することは可能でしょうか。</p>	<p>事前に協議をしたうえで可能です。</p>
21	<p>積算参考資料において、補修設計1式で計上をされていますが、想定している数量、範囲がありましたらご教示ください。なお、想定数量がない場合、補修箇所数に合わせた設計変更は可能でしょうか。</p>	<p>具体的な数量については、今回の調査を経て決定するものですが、想定している補修内容としては、噴砂箇所の開削・復旧とクラック補修（As舗装及びCoエプロン）です。原形復旧であるため、簡易的なものとして補修設計1式を計上しております。</p> <p>簡易的な補修設計を逸脱するような場合は設計変更の協議を行います。</p>
22	<p>単価表内の一般運転手、普通船員はすべて直接人件費ではないとの理解で間違いないでしょうか。違う場合正しい認識をお示しください。</p>	<p>一般運転手・普通船員は直接人件費には含まれません。</p>





